

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



МАШИНА ВЕРТИКАЛЬНАЯ JASOPELS AUTOMATIC XL

ИЗДЕЛИЕ № 32100041



Our quality – Your choice Jaso



1. СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|------|---|----|
| 2. | Введение | 3 |
| 3. | Декларация соответствия | 5 |
| 4. | Пояснения к символам | 6 |
| 5. | Представление машины | 6 |
| 5.1 | Описание машины | 6 |
| 5.2 | Важная информация об использовании | 6 |
| 6. | Начало работы | 7 |
| 6.1 | Перед началом работы | 6 |
| 6.2 | Предупредительные знаки | 6 |
| 7. | Безопасность | 8 |
| 7.1 | Безопасность пользователя | 8 |
| 7.2 | Защита устройства | 8 |
| 8. | Обслуживание устройства | 8 |
| 9. | Подключение | 10 |
| 9.1 | Подключение СЕЕ | 10 |
| 9.2 | Подключение других устройств | 10 |
| 10. | Описание действия: | 10 |
| 10.1 | Запуск | 10 |
| 10.2 | Крепление норки | 10 |
| 10.3 | Снятие шкуры с норки | 12 |
| 11. | Аварии: | 13 |
| 11.1 | Схема поиска неисправностей | 13 |
| 12. | Обращение с машиной | 13 |
| 12.1 | Эксплуатация | 13 |
| 12.2 | Транспортировка | 13 |
| 13. | Техническое обслуживание | 14 |
| 13.1 | Уровень оператора | 14 |
| 13.2 | Уровень техперсонала | 14 |
| 13.3 | Уровень авторизованного специалиста/сервисного центра | 14 |
| 14. | Электрические схемы | 15 |

2. ВВЕДЕНИЕ

- Поздравляем с приобретением Машины для снятия шкуры Jasopels.
- Данное руководство по эксплуатации и инструкция по технике безопасности необходимы для безопасного и правильного использования данного оборудования. Внимательно прочтите перед началом работы с устройством, и в случае необходимости пользуйтесь ими.
- Руководство по эксплуатации содержит важную информацию, касающуюся безопасности и эксплуатации машины. Все пользователи машины должны быть обучены так, чтобы использовать устройство в надлежащем порядке. Лицо, ответственное за проведение работ также отвечает за инструктаж оператора машины.
- Инструкции должны храниться вместе с устройством. Руководство по эксплуатации и Декларация соответствия должны быть переданы новому пользователю в случае перепродажи или передачи устройства.
- Владелец машины должен убедиться, что оператор машины, обслуживающий персонал и другие лица, имеющие доступ к машине были проинструктированы в использовании машины и работе с ней. Более подробную информацию можно найти далее в настоящем руководстве.

3. ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ СОГЛАСНА С ПРАВИЛАМИ ЕС

Обозначение типа: GET 0092

Описание: Машина вертикальная Jasopels Automatic XL

Производитель:

Наименование: Jasopels A/S

Адрес: Fabriksvej 19

Город: 7441 Bording

Тел. 98 42 05 66

JASOPELS PRODUKTION A/S ЗАЯВЛЯЕТ, ЧТО ДАННОЕ ИЗДЕЛИЕ СООТВЕТСТВУЕТ СЛЕДУЮЩИМ ДИРЕКТИВАМ ЕС:

- Директива ЕС 73/23EØS (Директива по низкому напряжению), с поправками, внесенными в соответствии с Директивой ЕС 93/68 EOG относительно маркировки CE
- Директива 2006/42/WE – Директива по машинному оборудованию

ПРЕДПРИЯТИЕ JASOPELS ЗАЯВЛЯЕТ О ПРИМЕНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ СОГЛАСОВАННЫХ СТАНДАРТОВ, ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО:

- EN 60204-1 : Безопасность машин - Электрооборудование машин - Часть 1: Общие требования
- EN 60439-1 : Распределители низкого напряжения - Часть 4: Особые требования к распределителям на строительных площадках (ACS)
- EN ISO 12100 : Безопасность машин - Общие принципы проектирования - оценка риска и снижение риска
- EN ISO 13850 : Безопасность машин - Аварийный выключатель - Принципы проектирования

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕДСТАВЛЕНО:

Фамилия: Poul A. Bach

Наименование

предприятия: Jasopels a/s

Адрес: Fabriksvej 19

Почтовый индекс: 7441 Bording

подпись:

Дата: 15 сентября 2015

Административный директор, Poul A. Bach, Fabriksvej 19, 7441 уполномочен предоставлять техническую документацию.

Обновление - 3 / 11-2016

4. ПОЯСНЕНИЯ К СИМВОЛАМ

- Пожалуйста, прочитайте инструкцию по эксплуатации и придерживайтесь рекомендаций, содержащихся в ней. Чтобы подчеркнуть важность определенной информации, были применены следующие фразы:

ВНИМАНИЕ!



Треугольник с восклицательным знаком – это предостерегающий знак, обратите внимание на важные инструкции или информацию, касающуюся данного устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Треугольник, содержащий предупреждение о риске раздавливания или травмы.

5. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ МАШИНЫ

5.1 ОПИСАНИЕ МАШИНЫ

- Машина вертикальная Jasopels Automatic XL 3210-187005 была разработана и произведена для снятия шкуры с норки.
 - Простота в использовании.
 - Надежность. Стабильное производство.
- Машина вертикальная Jasopels Automatic XL 3210-187005 простая в использовании, как механическом так и электрическом.
- Простое техническое обслуживание.

5.2 ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЛИЦ, НАБЛЮДАЮЩИХ ЗА РАБОТОЙ НА СТАНКЕ.

ВНИМАНИЕ!

- Надзорный орган должен обеспечить, чтобы оператор машины, обслуживающий персонал и другие лица, имеющие доступ к машине были проинструктированы в использовании машины и по работе с ней. Внимательно прочитайте инструкцию для получения дополнительной информации.
- Устройство было разработано и изготовлено специально для снятия шкуры с норки и не может быть использовано для других целей.
- Если у вас есть какие-либо проблемы с машиной или её работой, не пытайтесь решить их, не отключив устройство от источника питания. Изменения в способе действия и незначительную корректировку программного обеспечения можно получить с помощью кнопок на станке. Строго соблюдайте все инструкции по эксплуатации.
- Инструкция по эксплуатации всегда должна храниться в месте, доступном для оператора.



6. НАЧАЛО РАБОТЫ

6.1 ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- Перед началом работы установки Машины вертикальной Jasopels Automatic XL убедитесь, что машина установлена на твердую и устойчивую поверхность. (для того, чтобы установить машину в правильном положении, следует использовать для этой цели регулируемые ножки).
- Устройство может быть использовано только для снятия шкуры с ранее подготовленной норки.

6.2 ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

ОПАСНОСТЬ!

Для того, чтобы избежать потенциально опасных ситуаций при работе машины, оператор должен соблюдать все инструкции по технике безопасности для правильного и безопасного использования машины и не прикасаться к движущимся частям машины, особенно к ручкам придерживающим норки.

- Опасность может вызвать внезапное движение ручек, во время запуска машины, которых оператор может не ожидать.

- Не пытайтесь вручную останавливать движущиеся части машины. **Для того, чтобы избежать опасных ситуаций, всегда используйте аварийный выключатель.**

- Не используйте кнопку остановки для предотвращения опасных ситуаций.
- В случае опасности, всегда используйте аварийный выключатель.

- Машина вертикальная Jasopels Automatic XL оснащена в 5-контактный разъем / штекер 400V ЕС. Используйте устройство только с этим разъемом, чтобы обеспечить соответствующее заземление.

ВНИМАНИЕ!

Кабель питания машины должен быть заземлен.

В случае несоблюдения этого правила гарантия истекает.

(Отсутствие заземления может привести к непредвиденному выполнению задания или ошибке)

ВАЖНО!

При работах с машиной не связанных со снятием шкуры с норки, таких как очистка, регулировка и т.п., прибор должен быть отключен от электросети.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание возможного повреждения системы управления микроконтроллера и других электрических компонентов машины во время грозы, рекомендуется отключить машину от источника питания, когда она не используется.



7. БЕЗОПАСНОСТЬ

7.1 БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

1. Оператор должен быть тщательно проинструктирован в использовании и ознакомлен с инструкцией по эксплуатации и правилами по технике безопасности. Лицо надзирающее работу машины отвечает за надлежащее обучение операторов.
2. Из-за монотонности и повторения работы (ЕГА) Jasopels рекомендует, чтобы операторы не работали с машиной больше, чем 4 часа в общей сложности во время рабочего дня. Лицо надзирающее работу на станке несет ответственность за обеспечение того, чтобы операторы машины не работали на ней более чем на 4 часа. Jasopels рекомендует ротацию на рабочем месте.
3. Запрещается носить незакрепленные подвешенные предметы и свободную одежду на теле и вокруг головы во время работы движущихся элементов машины, так как это может привести к опасности получения травмы.
4. Длинные волосы и бороды должны быть защищены сеткой или другой защитой. Запрещается эксплуатировать движущиеся части машины с распущенными волосами и длинной бородой, так как это может привести к опасности получения травмы.
5. Лицо надзирающее работу машины несет ответственность за обеспечение того, чтобы операторы соблюдали пункты 3 и 4, а также каждый отдельный оператор машины несет такую же ответственность.
6. Оператор установки должен носить защитную одежду, такую как:
 - Защитная обувь
 - Защитные рукавицы (рекомендуется)
 - Защитные очки (рекомендуется)

7.2 БЕЗОПАСНОСТЬ МАШИНЫ

1. Соблюдать правила техники безопасности во время установки машины.
2. Устройство может быть использовано только по назначению. См раздел 4.2

8. ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

8.1 КНОПКИ И ФУНКЦИИ

Рис. 8.1.1



Аварийный выключатель

Рис. 8.1.2



Запуск

Рис. 8.1.3

Изображение панели управления с тремя кнопками: красной с белыми стрелками по кругу, зеленой и синей. Красная кнопка имеет надпись 'NØDSTOP' и 'FATON'.

Сброс

8 | www.jasopels.com

8.1.1 АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Немедленно останавливает машину, которая остается в этом положении.

Синяя кнопка сброса перезагружает систему после аварийной остановки.

Внимание! Аварийный выключатель следует использовать только в чрезвычайных ситуациях, а не постоянно.

8.1.2 КНОПКА ЗАПУСК

Устанавливает вагонетку и зажим соответственно в исходное положение 1 и положение 2.

- Нажатие кнопки Старт перемещает тележку в исходное положение 1, то есть в нижнее положение, соответствующее ситуации, когда норка зацеплена на верхнем крюке, и шкура может быть зажата между зажимами.
- Второе, нажатие кнопки Старт перемещает тележку в исходное положение 2, которое находится в верхней позиции, так что шкуру можно закрепить на верхнем крюке.

8.1.3 КНОПКА СБРОС

Включает машину обратно в нормальный режим работы после аварийной остановки.

ВАЖНО! Подождите минимум две минуты до нажатия синей кнопки сброса после активации аварийной остановки.

Примечание: Устройство может остановиться и сообщить об ошибке, если синяя кнопка сброса была нажата слишком рано.

В случае, если синяя кнопка сброса была нажата слишком рано, то оператор может попытаться отключить питание в течение 2 минут. Затем снова нажмите синюю кнопку сброса, и машина снова загрузится в обычном режиме.



Ручка зажимов



Педаль перемещения тележки

8.1.4 ЗАЖИМЫ

Зажимы активируются с помощью ручки, которую следует потянуть на себя для того, чтобы захватить в зажим норку и её не разорвать.

8.1.5 ПЕДАЛЬ

- При нажатии на педаль зажимы захватывают шкуру (низкое давление). Затем тележка перемещается вниз машины и снимает шкуру с норки.
- Повторное нажатие на педаль включает зажимы (высокое давление), тележка перемещается вниз и стягивает шкуру с норки. Движение продолжается до тех пор, пока нажата педаль, то есть, если вы отпустите педаль, движение прерывается.

9. ПОДКЛЮЧЕНИЕ

9.1 ПОДКЛЮЧЕНИЕ СЕЕ

9.1.1 ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Устройство подключается к сети сетевым штекером СЕЕ 400V.

Важное значение для безопасности оператора и бесперебойной работы машины является ее правильное подключение.

Внимание!

Никогда не отключайте питание от работающего двигателя.

Если вы хотите отключить устройство, это можно сделать только тогда когда оно не подключено или не работает.



9.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДРУГИХ УСТРОЙСТВ

Подключение других устройств к установке Jasopels запрещено.

10. ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЯ

Работа машины:

10.1 ЗАПУСК:

- Проверьте подключение устройства к сети.
 - Убедитесь, что тележка находится в верхнем положении.
 - Если нет, то нажмите зеленую кнопку один раз.
- См. Рис. 8.1.2

10.2 РЕГУЛИРОВКА ТЕЛЕЖКИ:

Провести регулировку тележки чтобы адаптировать его к длине норки.

СМ. РИС. 10.1.2.1

Приготовленную норку фиксируется за задние лапы, на подготовленных, направленных вверх зубцах зажима.

СМ. РИС. 10.1.2.2

Зубцы можно отрегулировать на тележке в вертикальном положении, в зависимости от длины норки.

Черную ручку, вытянуть (1), чтобы установить зубцы на нужную высоту.

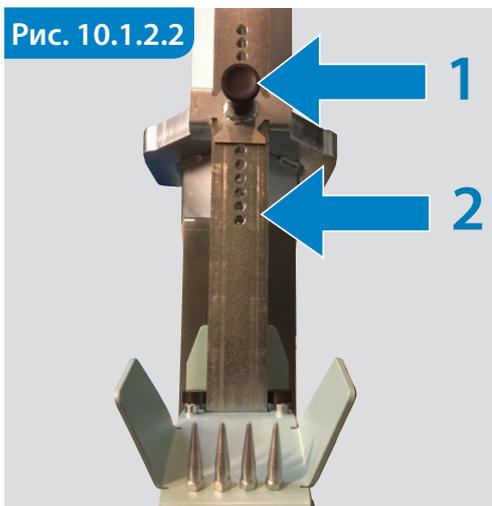
Черную ручку отпустить и тележка будет закреплена в ближайшем отверстии (2).

Рис. 10.1.2.1



Зубцы должны быть направлены вверх

Рис. 10.1.2.2



Регулировка

СМ. РИС. 10.1.2.3

- Винты для регулировки тормоза
- Тормоз обеспечивает открытие и закрытие ручки для шкур в нужное время.

Рис. 10.1.2.3



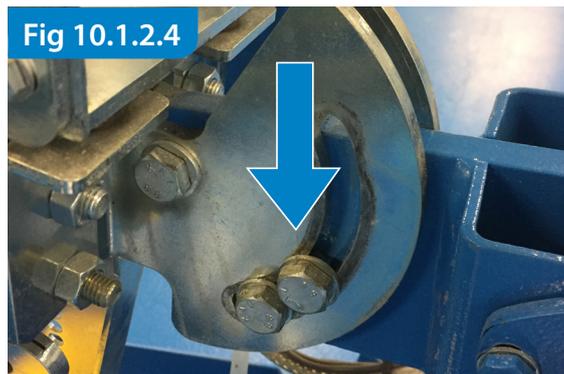
Регулировка тормоза

СМ. РИС. 10.1.2.4

Угол тележки (угол относительно вертикали) регулируется - может быть адаптирован к потребностям оператора.

- Открутите гайки.
- Отрегулируйте угол тележки удобный для оператора.
- Закрутите гайки.

Fig 10.1.2.4



Угол тележки

СМ. РИС. 10.1.2.5

Рычаг управления с кнопкой сброса и аварийной остановки можно регулировать с точки зрения угла и длины к потребностям оператора.

- Угол рычага можно отрегулировать, ослабив винт, то есть как показано на Рис. 10.1.2.5 (Регулировка угла рычага)
- Установите рычаг под нужным углом и затяните.
- Длину рычага можно отрегулировать, ослабив винт, то есть как показано на Рис. 10.1.2.5 (регулировка длины рычага). Установите рычаг на нужную длину и закрутите гайки. Внимание - рычаг может вращаться, когда винты ослаблены.

Рис. 10.1.2.5



Регулировка угла рычага

СМ. РИС. 10.1.2.6

Рычаг в верхней части машины для снятия шкуры предназначен для подвешивания инструментов можно регулировать в горизонтальной плоскости, с точки зрения угла и длины.

- Направление рычага можно отрегулировать ослабляя винты то есть как показано на Рис. 10.1.2.6 (горизонтальная регулировка рычага). Установите рычаг на нужную длину и затяните винты.
- Длину рычага можно отрегулировать, ослабив винт, то есть как показано на Рис. 10.1.2.6 (регулировка длины рычага). Установите рычаг на нужную длину и закрутите гайки. Внимание - рычаг может вращаться, когда винты ослаблены.

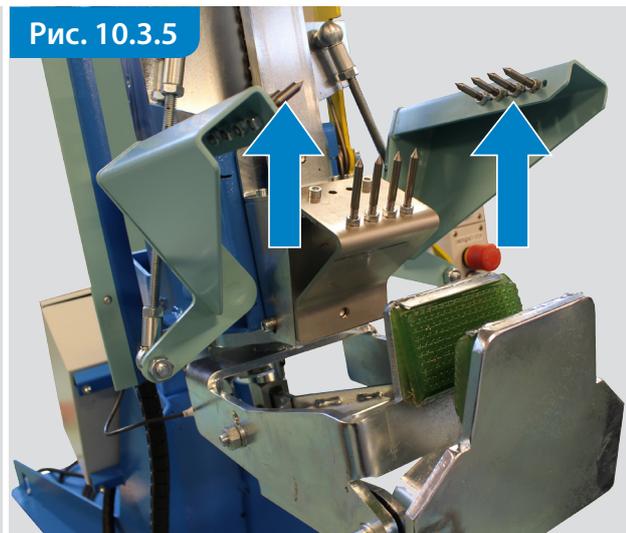
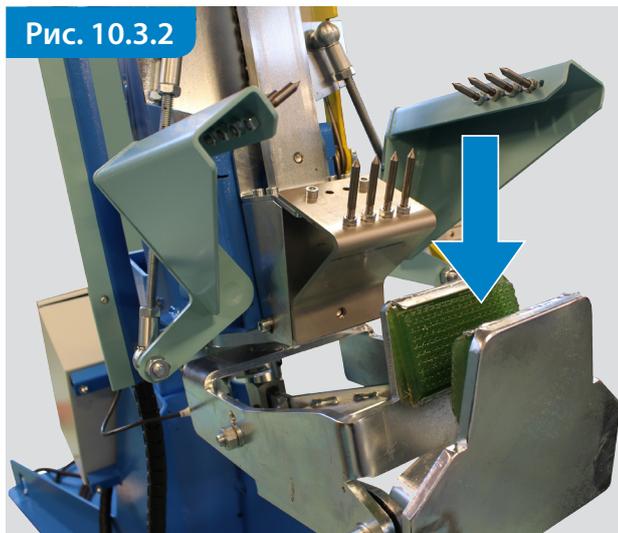
Рис. 10.1.2.6



Регулировка рычага к приборам

10.3 СНЯТИЕ ШКУРЫ С НОРКИ

1. Если норка правильно висит на верхнем крюке, нажмите зеленую кнопку Запуск, См. Рис. 8.1.2. Тележка перемещается в исходное положение 2, которое будет находиться в крайнем нижнем положении.
2. Поместите хвостовую часть шкуры между зажимами, См. Рис. 10.3.2.
3. Нажмите один раз на педаль – то есть как на. Рис. 8.1.5. Зажим деликатно схватит шкуру.
- Машина использует низкое давление по соображениям безопасности.
4. Когда зажим схватил шкуру, повторно нажать на педаль и зажим схватит шкуру плотнее, используя высокое давление.
5. После второго нажатия педали тележка перемещается вверх. Тележка перемещается только при нажатии на педаль. Следует нажимать педаль, когда шкура перемещается к месту, где находится горизонтальный зажим. См. Рис. 10.3.5.
6. Тогда следует потянуть желтую ручку. См. Рис. 8.1.4.
- Горизонтальный зажим заблокируется на шкуре норки.
7. С помощью нажатия на педаль снимаем шкуру с норки.
- Тележка движется только при нажатии на педаль.
8. Снятие шкуры с норки.
9. Когда шкура снята и удалена с машины, нажмите зеленую кнопку, См. Рис. 8.1.2.
10. Горизонтальный зажим ослабляется и тележка переходит в исходное положение.
11. Следует удалить тушку норки с машины.
12. Машина теперь готова к новому циклу - смотри пункт 1.



11. АВАРИИ

11.1 СХЕМА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Режим | Описание |
|---|--|
| Аварийный выключатель | Аварийный выключатель включен. Перезапустите устройство, отключив кнопку аварийной остановки, а затем нажмите синюю кнопку сброса. Подождите около двух минут, прежде чем нажимать кнопку сброса после деактивации аварийной остановки. |
| Аварийный выключатель выключен, сброс активен, устройство не работает | Кнопка сброса была нажата слишком рано после нажатия кнопки аварийной остановки - должно пройти между этими действиями не менее 2 минут. Подождите две минуты после нажатия кнопки аварийной остановки, а затем нажмите кнопку сброса. Затем подключите устройство к электрической сети. Подождите, по крайней мере, две минуты и нажмите кнопку сброса. |
| Устройство не работает | Проверьте подключение к сети электроснабжения |
| Двигатель работает но устройство не работает | Машина должна быть проверена квалифицированным специалистом, обратитесь к Jasopels A/S - Технический отдел. |
| Зажимы не открываются или не закрываются | Машина должна быть проверена квалифицированным специалистом, обратитесь к Jasopels A/S - Технический отдел. |
| Зажимы не открываются или не закрываются | Отрегулируйте тормоз - См. Рис. 10.1.2.3. |

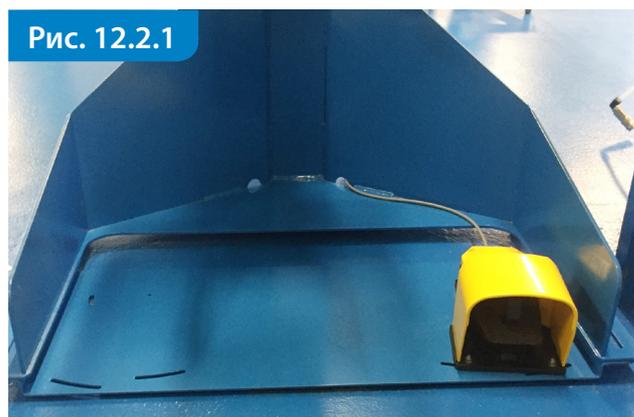
12. ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

12.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

Обслуживание устройства должно выполняться специалистом.

12.2 ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка машины должна выполняться специалистом. Доверенное лицо должно наблюдать за целевой областью работы машины, а другое лицо – за безопасностью во время транспортировки. Эти лица должны быть в состоянии общаться.



Устройство может транспортироваться на поддоне, как показано на Рис. 12.2.1.

По крайней мере два человека необходимы, чтобы положить устройство на транспортном поддоне. Устройство должно быть надежно закреплено на поддоне с помощью ремней.

13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для эффективной повседневной работы машины должно быть надлежащим образом проведено техническое обслуживание. Техническое обслуживание оборудования производится на трех уровнях.

13.1 УРОВЕНЬ ОПЕРАТОРА

Техническое обслуживание выполняется оператором.

- Перед началом работ проверьте все видимые поверхности на наличие повреждений. Видимые повреждения должны быть оценены специалистом.
- Перед запуском устройства проверьте все подвижные части с точки зрения функциональности:
 - Следует выровнять зажимы, зажимные устройства и тележки
 - Браки механических элементов должны быть оценены специалистом.
- Перед запуском машины проверьте наличие видимых признаков износа. Кабели должны располагаться вдали от путей сообщения, для того, чтобы предотвратить повреждение. Любые повреждения кабелей должны быть проверены квалифицированным электриком.
- Необходимо также осуществлять ежедневные операции по очистке, направленные на удаление загрязнений из устройства. Рабочая зона должна содержаться в чистоте.
- Рекомендуется чистить колонку, тележку, зажимы и зажимные устройства ежедневно после работы.

13.2 УРОВЕНЬ ТЕХПЕРСОНАЛА

Техническое обслуживание специалистами.

- Видимые повреждения поверхности должны быть оценены специалистом.
- Движущиеся части, такие как колонки, тележки, зажимы и зажимные устройства должны проверяться не реже одного раза в течении 6 месяцев. Техник также заменяет механические части.
- По крайней мере один раз в 6 месяцев следует проверить аварийную остановку.
- Также следует проверить физический монтаж устройства, то есть регулировка по высоте (ножки) и правильное позиционирование рабочей области.
- Вал следует смазывать каждую неделю - См. Рис. 12.2.2

13.3 УРОВЕНЬ АВТОРИЗОВАННОГО СПЕЦИАЛИСТА/СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

Техническое обслуживание выполняемое авторизованным сервисным центром.

- Ошибки в потреблении электроэнергии и в электрооборудовании установки должны быть отремонтированы квалифицированным электриком. Работы, связанные с электроэнергией и электрическим монтажом машины должны выполняться квалифицированным электриком.



Регулировка тележки



GET0092-V03-Flåtårn

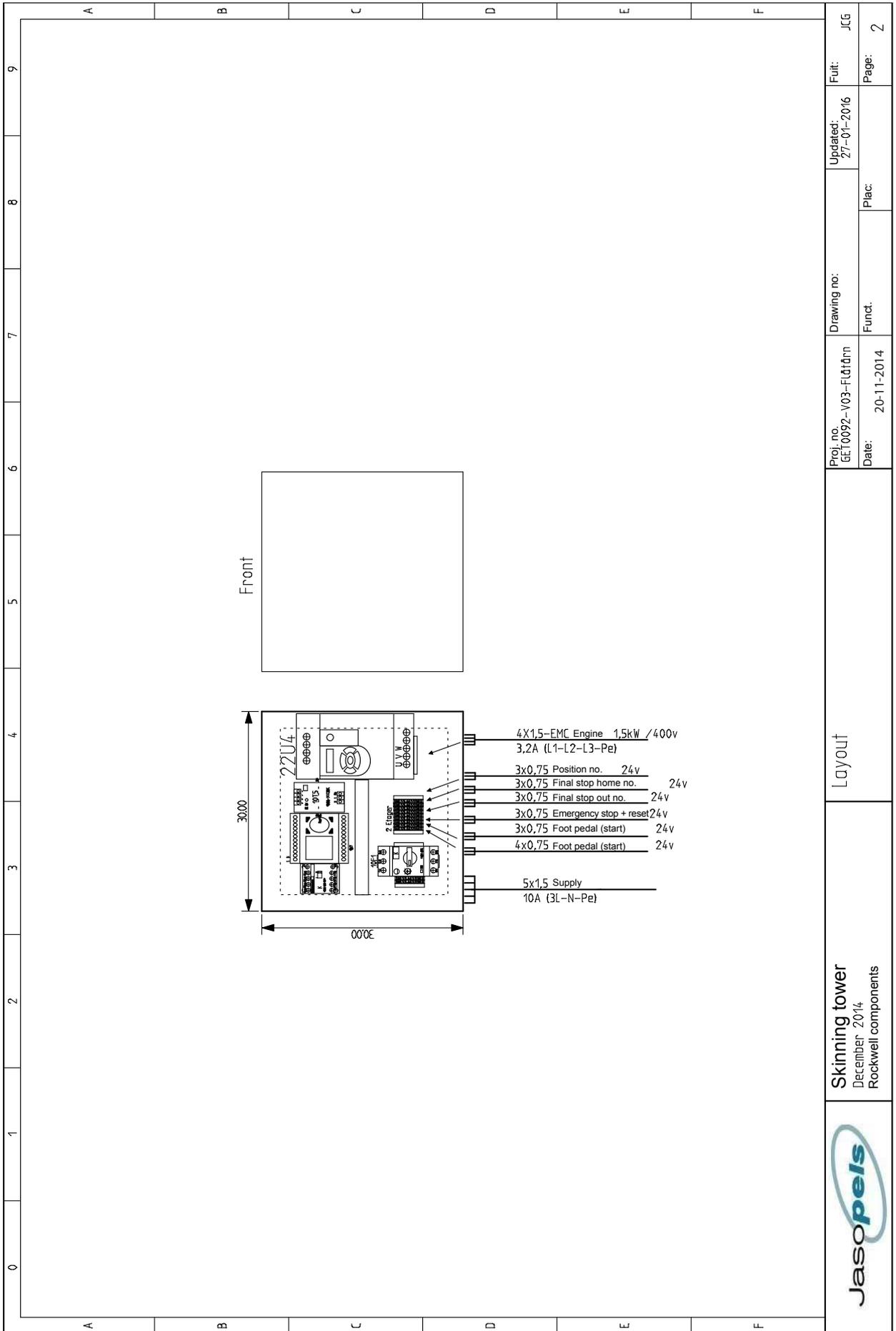
Electric circuits

Skinning tower

Rockwell components

Type/serial no.: GET0092-V03-Flåtårn

created on 20-11-2014

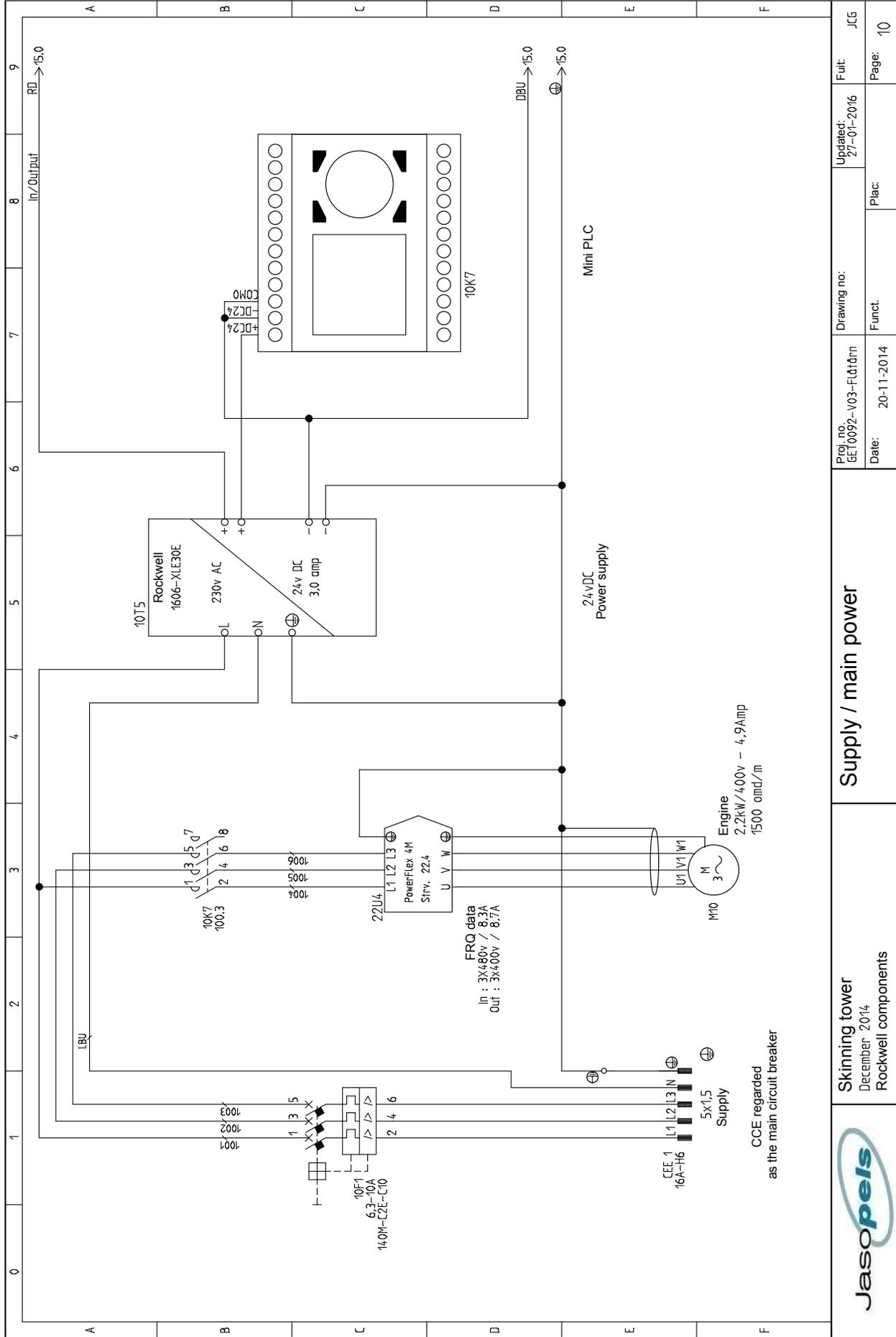


Skinning tower
December 2014
Rockwell components

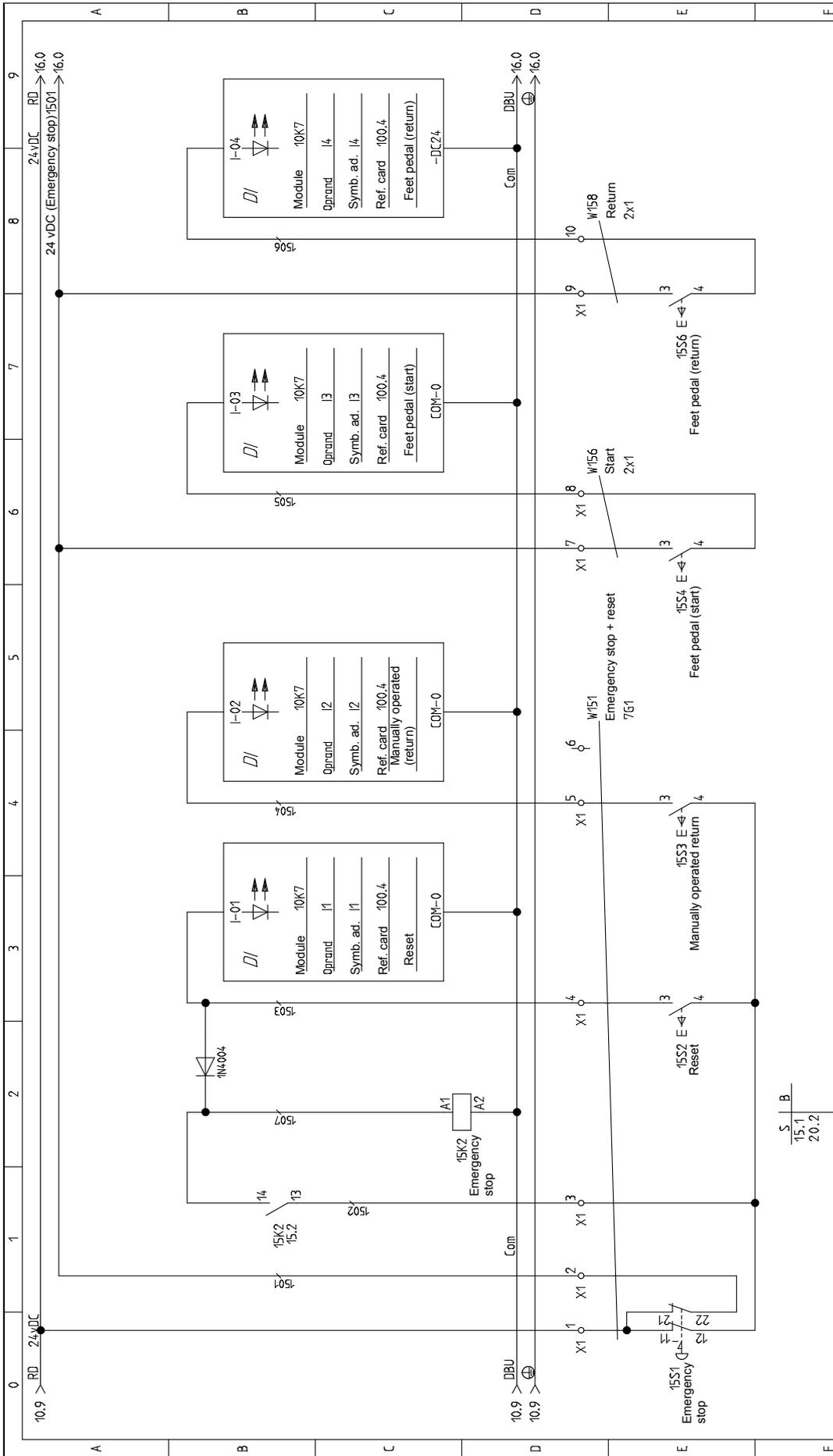


Layout

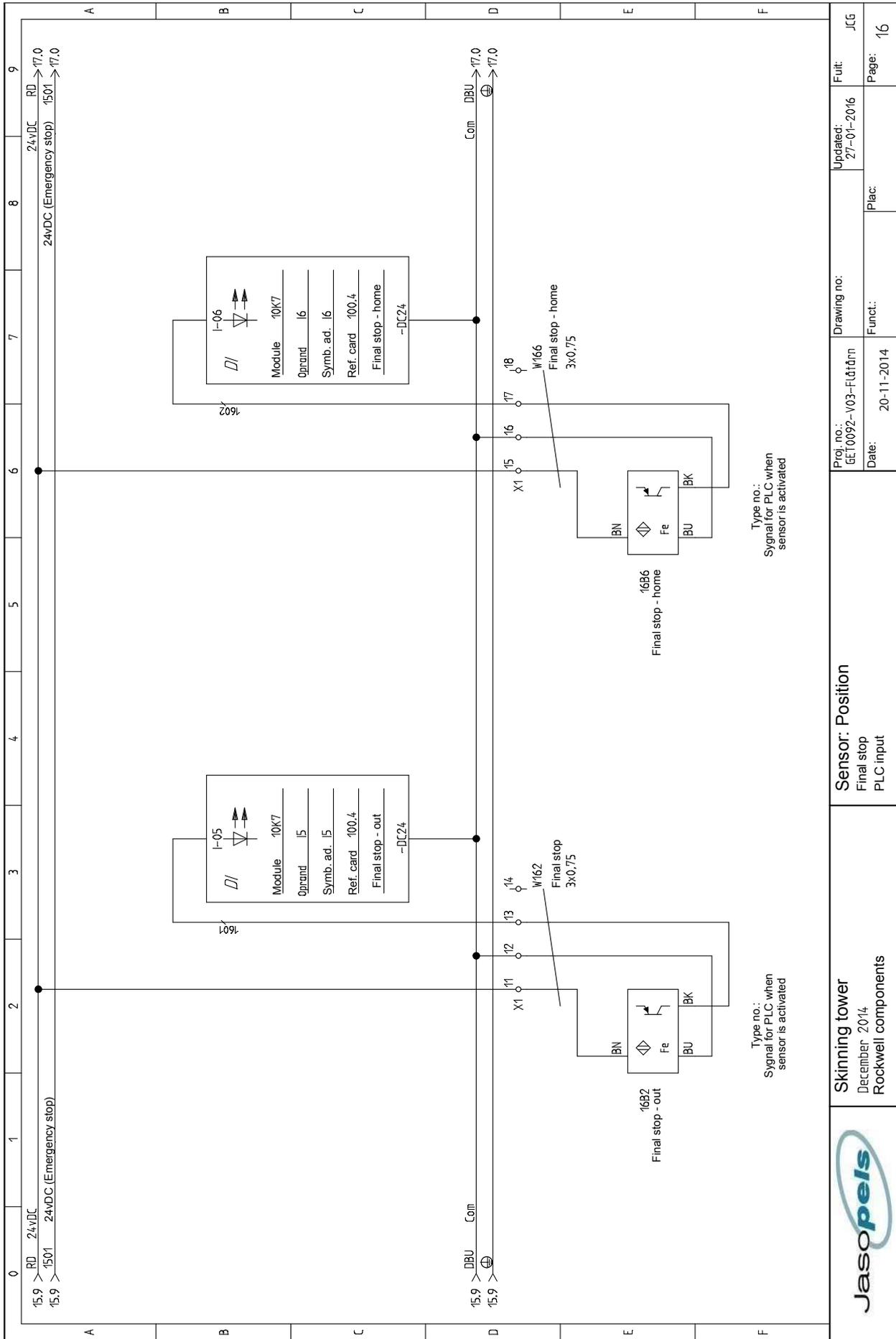
| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
| 9 | A | B | C | D | E | F | JCG Page: 4 0 |
| 8 | <h2>Supply wires</h2> <p>Supply wires, for example 24V AC are not marked because they can be easily identified with their colours. If there are more main power fuses, then supply wires appear after the fuses, described with a fuse number. Supply conductors L1 - L2 - L3 are not marked with a side number.</p> <p>NUMBERS signified by "S" relate to the diagram page nr. SSSNN Numbers signified by "N" mean wire numbers on an updated page (always last 2 numbers)</p> <p>The main power wires are marked with a phase number, e.g. XXYYL1. That's why there can be even 4 different wires with the same XXYY number differing only with final numbers.</p> | | | | | | Fuit: Updated: 27-01-2016 |
| 7 | <h2>Abbreviations for colours</h2> <p>BK Black Sort BN Brown Brun RD Red Rød OG Orange Orange YE Yellow Gul GN Green Grøn BU Blue (incl. light blue) Blå (inkl. lys blå) VT Violet (purple) Violet GY Grey (slate) Grå WH White Hvid PK Pink Lyserød GD Gold Guld TQ Turquoise Turkis SR Silver Sølv GNYE Green-and-yellow Grøn-gul (jord)</p> | | | | | | Drawing no: Fund. |
| 6 | <h2>DS/EN61346-2</h2> <p>A: Touchscreen B: Sensor, detector, measuring device, photocells, temperature C: Buffer, condensator E: Boiler, light & heating element F: Fuse, thermal protection, surge supressor G: Generator, power supply K: Relays, contactors, filters M: Engine, activating pole N: Analogue elements P: Measuring device, signal lamp, testing device Q: Effect interruptors, seperators R: Resistors S: Interruptor in master circuit T: AC/DC converters, seperators U: Isolator V: Filter, semiconductor W: Busbars, cable X: Terminals, sockets, jacks</p> | | | | | | Proj. no. GET0092-V03-F.tidm Date: 20-11-2014 |
| 5 | <h2>Standards</h2> | | | | | | Skinning tower December 2014 Rockwell components |
| 4 | <h2>Standards</h2> | | | | | |  |
| 3 | <h2>Standards</h2> | | | | | | |
| 2 | <h2>Standards</h2> | | | | | | |
| 1 | <h2>Standards</h2> | | | | | | |
| 0 | <h2>Standards</h2> | | | | | | |
| 0 | A | B | C | D | E | F | |



| | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------|----------------------------|--|----------------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|
|  | | Skinning tower December 2014 Rockwell components | | Supply / main power | | Proj. no.: GEF0092-V03-F1qtdm | Drawing no.: 20-11-2014 | Updated: 27-01-2016 | Fuit: JCG |
| | | Date: | Funct. | | | Plac. | Page: 10 | | |



| | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|--|-----------------------|------------------------|-------------------|
|  | Skinning tower December 2014 Rockwell components | Control PLC input | Proj. no.: GET0092-V03-F1(1)dm Date: 20-11-2014 | Drawing no: Fund.: | Updated: 27-01-2016 | Fuit: Page: 15 |
| | | | | | | |



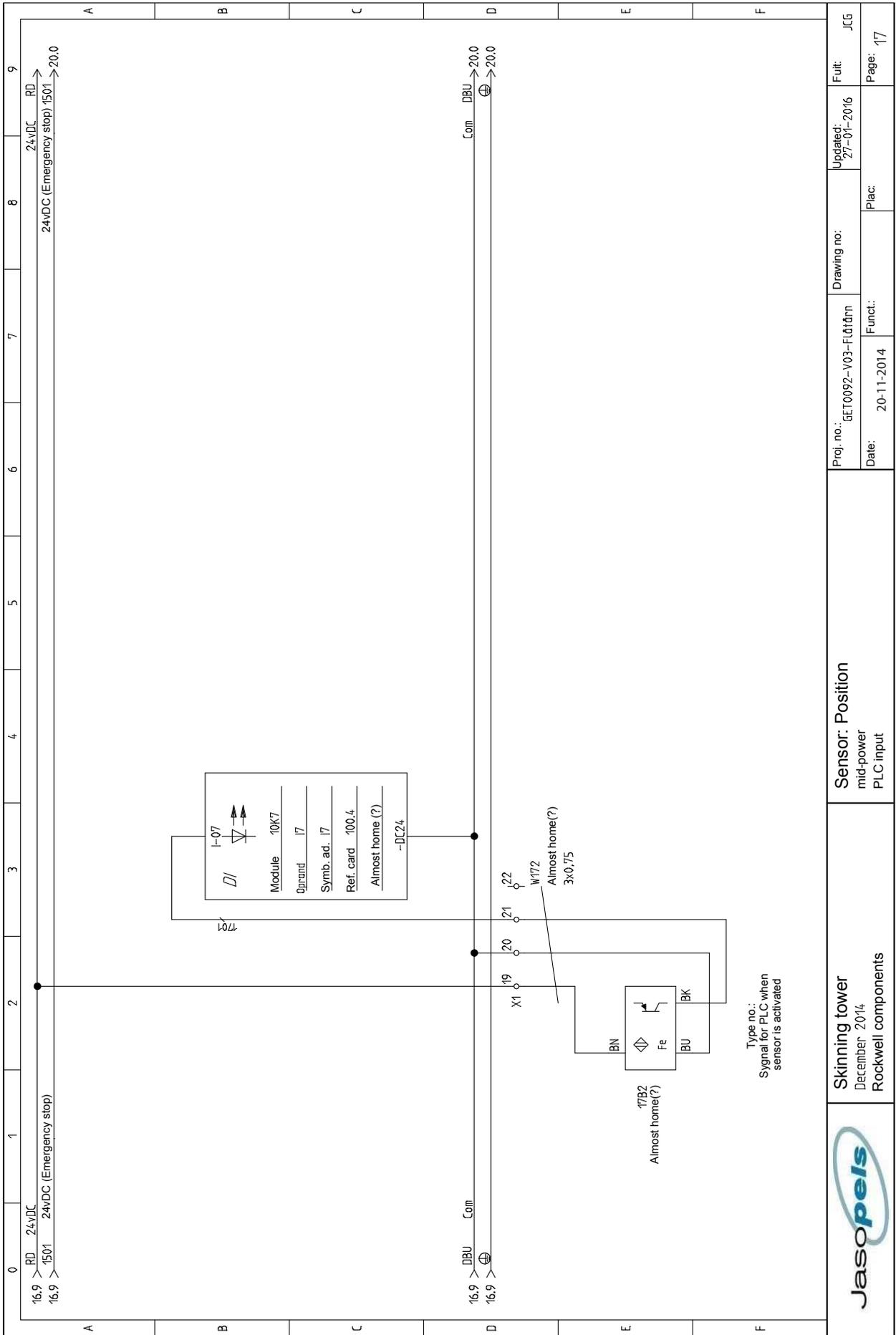
Skinning tower
 December 2014
 Rockwell components

Sensor: Position
 Final stop
 PLC input

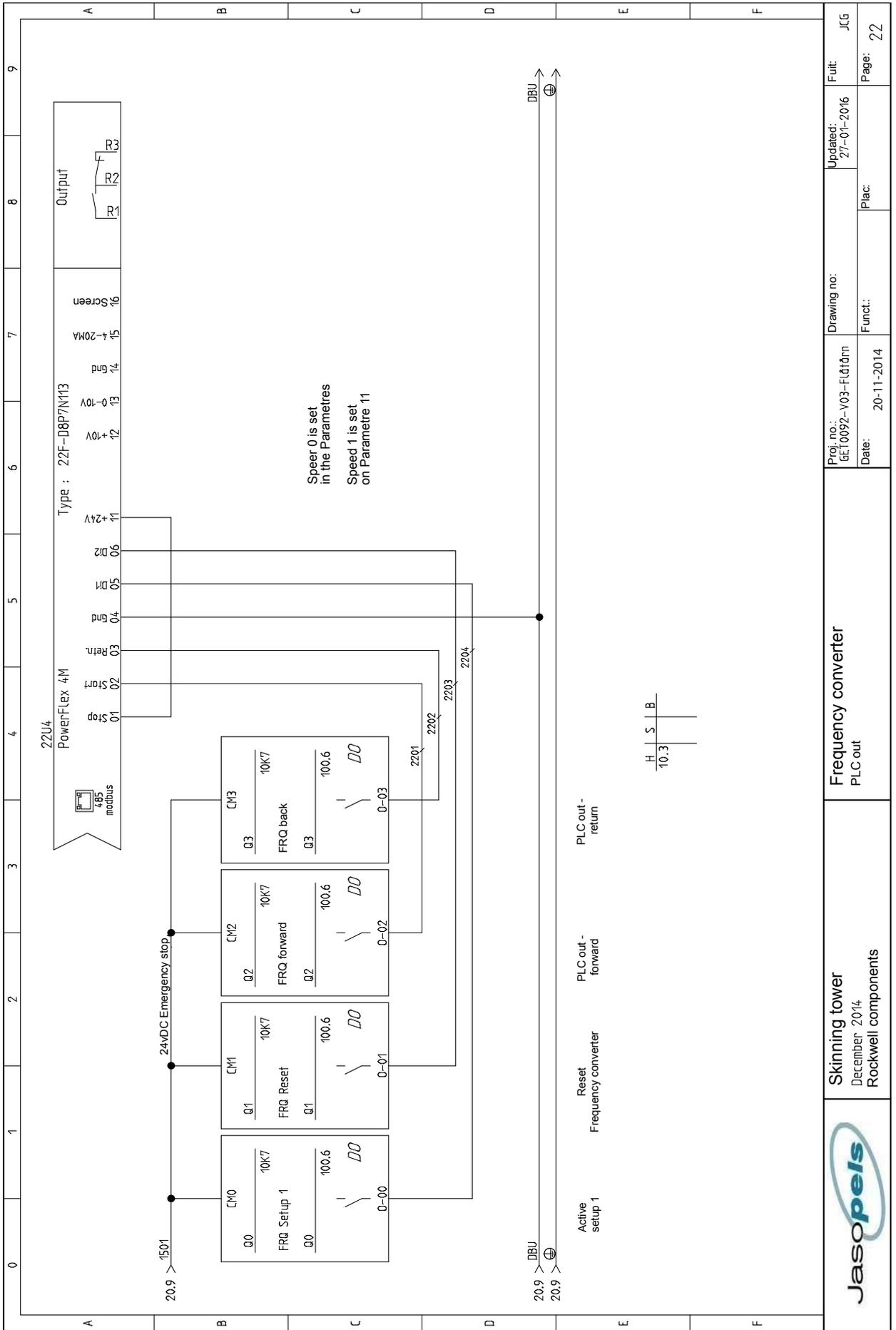
Proj. no.: GET0092-V03-PLtdfm
 Date: 20-11-2014

Drawing no.:
 Funct.:
 Plac:

Updated: 27-01-2016
 Fult: JCG
 Page: 16



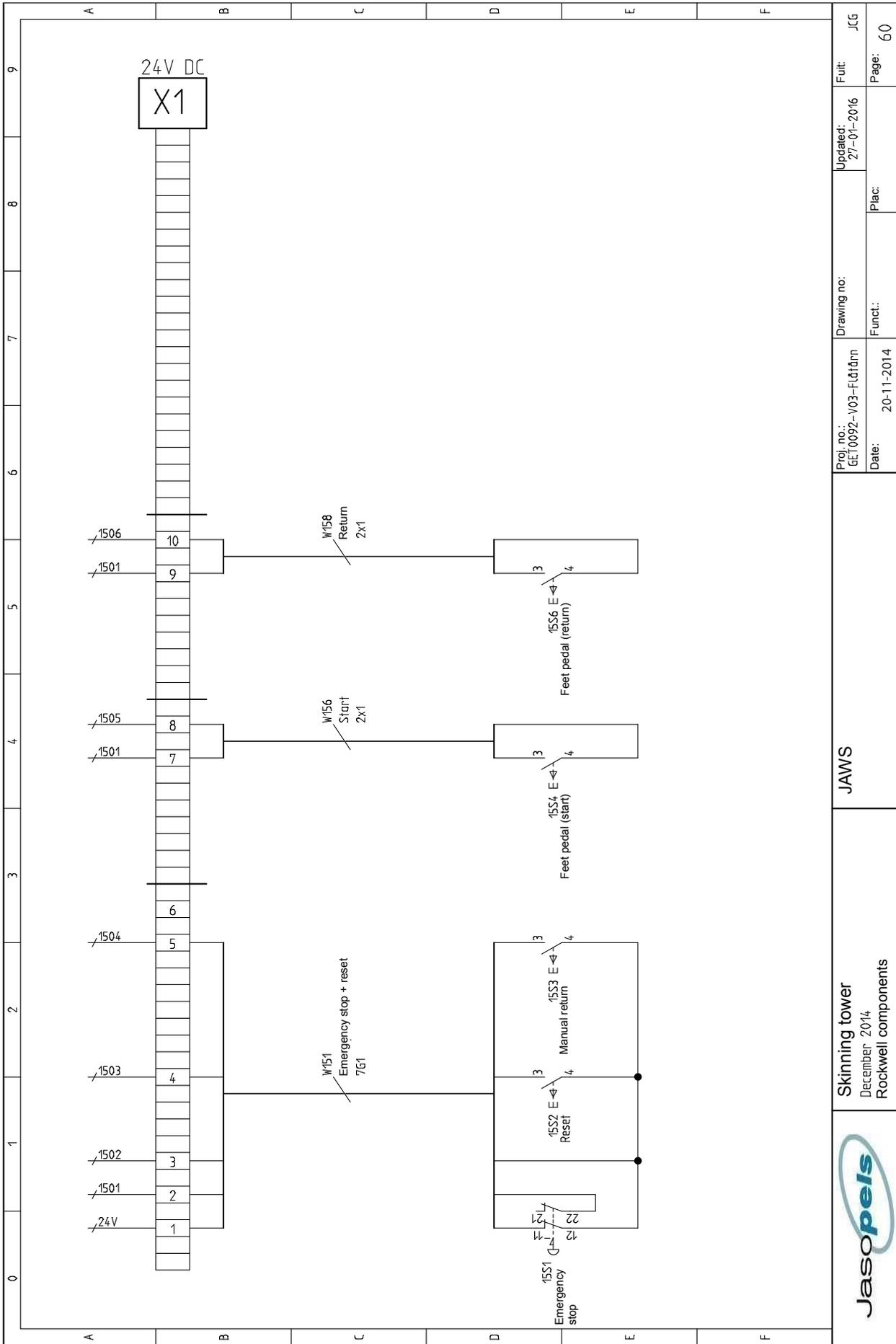
| | | | | | | |
|---|---|---|---|------------------------|---------------------------------|------------------------|
|  | Skinning tower December 2014 Rockwell components | Sensor: Position mid-power PLC input | Proj. no.: GET0092-V03-F1d1dm Date: 20-11-2014 | Drawing no: Funct.: | Updated: 27-01-2016 Plac: | Fuit: .JCG Page: 17 |
| | | | | | | |



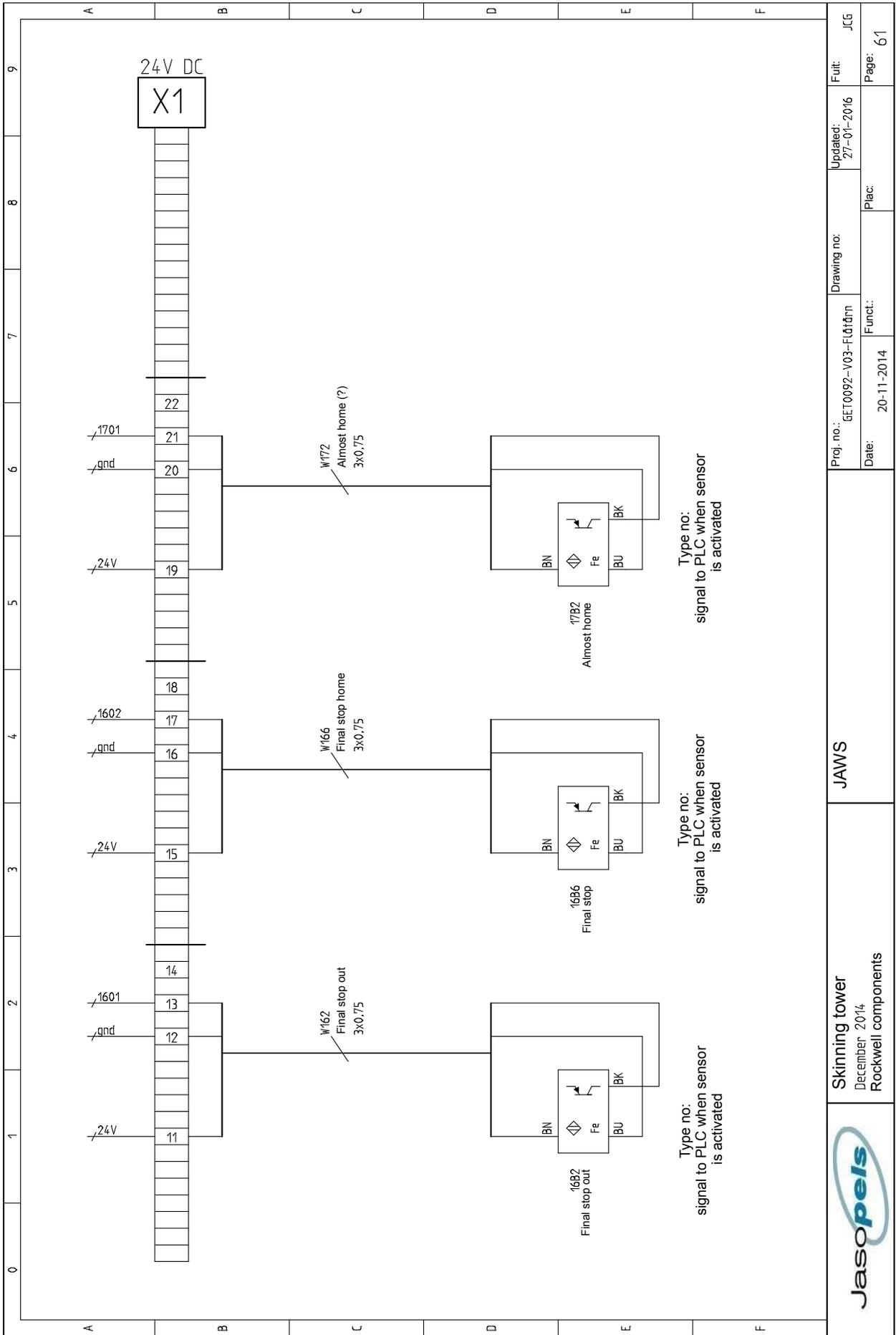
Skining tower
 December 2014
 Rockwell components

Frequency converter
 PLC out

| | | | | | | | |
|------------|--------------------|--------------|--|----------|------------|-------|-----|
| Proj. no.: | GET0092-V03-F.tidm | Drawing no.: | | Updated: | 27-01-2016 | Fult: | JCG |
| Date: | 20-11-2014 | Funct.: | | Plac: | | Page: | 22 |



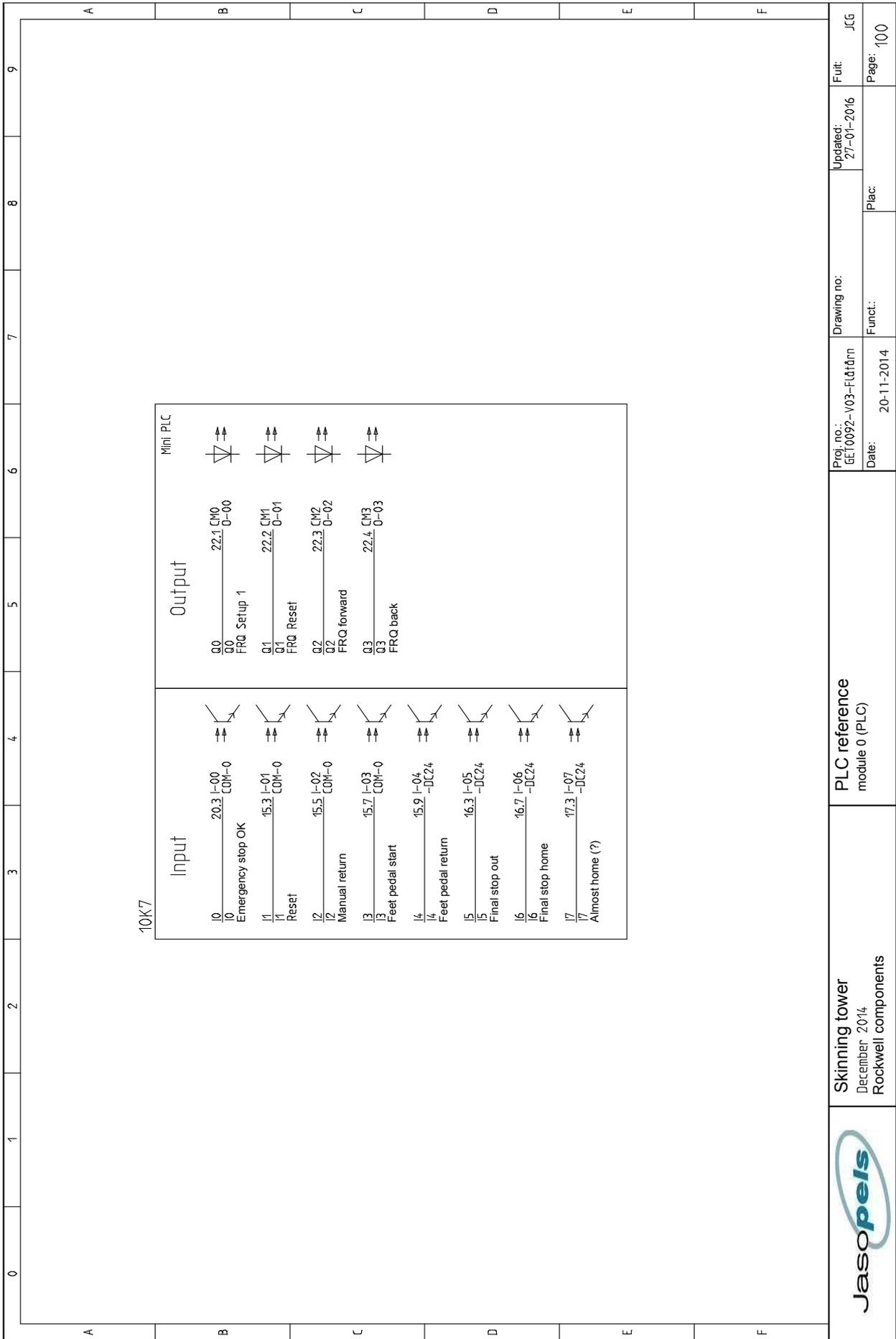
| | | | | | | | | |
|---|---|--|-------------|--|---------------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|
|  | Skinning tower December 2014 Rockwell components | | JAWS | | Proj. no.: GE10092-V03-Fltdm | Drawing no.: 20-11-2014 | Updated: 27-01-2016 | Fult: JCG |
| | | | | | Date: 20-11-2014 | Funct.: Plac: | Page: 60 | |



Skinning tower
December 2014
Rockwell components

JAWS

| | | | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|--|----------|------------|-------|-----|
| Proj. no.: | GET0092-V03-Fltdrnn | Drawing no.: | | Updated: | 27-01-2016 | Fult: | JCG |
| Date: | 20-11-2014 | Funct.: | | Plac: | | Page: | 61 |





Our quality – Your choice

Fabriksvej 19 • DK-7441 Bording • Tlf. 98 42 05 66 • Fax 76 95 13 43 • info@jasopels.dk • www.jasopels.com

Изделие № 32100085



32100085